

## **ACTUALITE GAZIERE du 22 mars 2018**

### **1. La cargaison de First Cove Point se dirige vers le terminal Dragon LNG.**

[https://www.lngworldnews.com/first-cove-point-cargo-heading-for-dragon-lng-terminal/?utm\\_source=emark&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=daily-update-lng-world-news-2018-03-20&uid=53990](https://www.lngworldnews.com/first-cove-point-cargo-heading-for-dragon-lng-terminal/?utm_source=emark&utm_medium=email&utm_campaign=daily-update-lng-world-news-2018-03-20&uid=53990)

La première cargaison de gaz naturel liquéfié expédiée de l'installation d'exportation de GNL de Dominion's Cove Point, dans le Maryland, se dirige vers les côtes du Royaume-Uni.

L'installation de Cove Point, d'une valeur de 4 milliards de dollars, est en cours de mise en service finale et est devenue la **deuxième installation américaine à produire du GNL à partir de gaz de schiste** lorsqu'elle a expédié sa première cargaison le 1er mars à bord du méthanier Gemmata.

Les données d'expédition de l'Administration portuaire de Milford Haven montrent que le méthanier de Shell, d'une capacité de 136 985 m<sup>3</sup> de GNL, arrive au terminal Dragon LNG le 21 mars.

L'unité nord-américaine de Shell fournit le gaz naturel nécessaire à la liquéfaction pendant le processus de mise en service et prend le GNL produit par navire.

Le terminal Dragon LNG à Waterston, Milford Haven dans le Pembrokeshire, appartient à Shell (50 %) et Petronas (50 %).

### **2. Gazprom et Shell discutent de projets conjoints de GNL**

[https://www.lngworldnews.com/gazprom-shell-talk-joint-lng-projects/?utm\\_source=emark&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=daily-update-lng-world-news-2018-03-20&uid=53990](https://www.lngworldnews.com/gazprom-shell-talk-joint-lng-projects/?utm_source=emark&utm_medium=email&utm_campaign=daily-update-lng-world-news-2018-03-20&uid=53990)

[www.lngworldnews.com/](http://www.lngworldnews.com/)

Alexey Miller, directeur de Gazprom, a rencontré vendredi le patron de Shell pour le gaz intégré Maarten Wetselaar à Saint-Pétersbourg pour discuter de la collaboration entre les deux sociétés dans le secteur du gaz naturel liquéfié (GNL).

Selon une déclaration de Gazprom, le duo a discuté des efforts conjoints dans le segment du gaz naturel liquéfié, en particulier la construction du troisième train de l'usine de GNL dans le cadre du projet Sakhalin II.

L'installation de GNL de Sakhaline dispose actuellement de deux trains de liquéfaction d'une capacité d'environ 10 millions de tonnes par an. L'usine de GNL est exploitée par Gazprom avec l'actionnaire principal Shell.

La déclaration indique également que les deux dirigeants ont examiné l'état d'avancement du projet de GNL de la Baltique et les étapes ultérieures dans le développement de l'accord de coentreprise.

Le projet Baltic LNG comprend la construction d'une usine de GNL d'une capacité annuelle de 10 millions de tonnes dans le port d'Ust-Luga. ""

### **3. Le terminal d'importation de GNL de Dunkerque, quatrième installation de regazéification du pays, a reçu sa deuxième cargaison du projet d'exportation de GNL de Yamal, exploité par Novatek, dans l'Arctique russe.**

<https://twitter.com/GheorghiuAndy/status/976364796827394048>

[https://www.ingworldnews.com/frances-dunkirk-Ing-terminal-gets-2nd-yamal-cargo/?utm\\_source=emark&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=daily-update-Ing-world-news-2018-03-21&uid=53990](https://www.ingworldnews.com/frances-dunkirk-Ing-terminal-gets-2nd-yamal-cargo/?utm_source=emark&utm_medium=email&utm_campaign=daily-update-Ing-world-news-2018-03-21&uid=53990)

*Selon Dunkerque LNG, l'opérateur du terminal, le méthanier Fedor Litke, d'une capacité de 172 410 m3 de GNL, est arrivé à l'installation de Dunkerque lundi matin.*

*Fedor Litke est l'un des quinze navires de la classe de glace Arc7 qui desserviront le projet de GNL de Yamal.*

*Novatek a commencé à expédier du GNL à partir de sa gigantesque usine de GNL de Yamal, la deuxième installation d'exportation de la Russie, en décembre 2017.*

*L'usine de GNL de Yamal à trois trains est conçue pour produire environ 16,5 millions de tonnes par an.*

*Les navires-citernes de la classe glace transportant des volumes de GNL de Yamal transfèrent régulièrement des cargaisons aux terminaux européens pendant l'hiver, où les navires conventionnels les ramassent pour les livrer en Asie ou sur d'autres marchés plus payants.*

*Au cours de l'été arctique, Yamal LNG livrera le combustible refroidi aux marchés de l'Asie-Pacifique par la route maritime du Nord.*

*L'installation de GNL de Dunkerque a reçu la première cargaison de Yamal en janvier.*

*Pour rappel, Christophe Liaud, Directeur Commercial de Dunkerque LNG a déclaré à LNG World News en février dernier que les navires faisant escale à l'installation cette année pourraient doubler, grâce aux volumes du projet Yamal".*

*(Messages réexpédiés traduits de l'anglais par Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator))*